

**N+M**  
rail-construction.eu

**Radsätze**

**Bochumer Verein**  
Verkehrstechnik GmbH - seit 1842  
www.bochumer-verein.de  
info@bochumer-verein.de

**Radsatzfabrik Ilsenburg**  
GmbH - seit 1946  
www.rafil-gmbh.de  
info@rafil-gmbh.de

**Recycling Oberbaustoffe**

**Bahnbaugruppe**  
Ihr integrierter Bahn-Infrastruktur-Dienstleister  
www.bahnbaugruppe.de

Haben Sie Ihre Rubrik für Ihren Firmeneintrag im Rail-Web-Weiser schon gewählt? Wenn nicht, fordern Sie hierzu weitere Informationen ab!

Fragen zum Rail-Web-Weiser beantwortet Ihnen: Silke Härtel, Tel.: ++49/40/237 14-227 oder per Fax ++49/40/237 14-236 E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com · www.eurailpress.de/ei

**Schienenschleiftechnik**

**L&S**  
Internet: www.l-und-s.de  
E-Mail: info@l-und-s.de  
Dienstleistung, Beratung und Verkauf

**WM-Schienenschleiftechnik GmbH**  
Internet: www.wm-schienen-schleiftechnik.de  
E-Mail: robert.weck@wm-schienen-schleiftechnik.de

**Schienenschweißtechnik**

**Ernst Becker**  
Bahn- und Tiefbau GmbH  
www.becker-bahnbaud.de  
E-Mail: info@becker-bahnbaud.de

**GASTHAUS**  
SCHIENENSCHWEISSTECHNIK  
Internet: www.gasthaus-gleisbau.de  
E-Mail: info@gasthaus-gleisbau.de

**STRABAG**  
www.strabag-rail.com  
berlin@strabag-rail.com

**Klaus Thormaehlen GmbH**  
- Schweißtechnik -  
info@thormaehlen-gmbh.de  
www.thormaehlen-gmbh.de

**Signal- und Leittechnik**

**Bahnbaugruppe**  
Ihr integrierter Bahn-Infrastruktur-Dienstleister  
www.bahnbaugruppe.de

**BBL**  
BAHNBAU LÜNEBURG GMBH  
E-Mail: info@bbl-gmbh.de  
Internet: www.bbl-gmbh.de

**FRIEDRICH HIPPE**  
Maschinenfabrik + Gerätebau  
Telefon: (0 54 01) 8 88 - 0  
E-Mail: info@friedrich-hippe.de  
Web: www.friedrich-hippe.de

**Verbände und Organisationen**

**DWVG**  
Internet: www.dwvg.de  
E-Mail: dwvghgs@t-online.de

**UEGG**  
Internet: www.uegg.de  
E-Mail: info@uegg.de

**VDEI**  
Internet: www.vdei.de  
E-Mail: vdei@vdei.de

**Weichenheizungssysteme**

**ES GRIMMA**  
ESA ELEKTROSCHALTANLAGEN GRIMMA GMBH  
info@esa-grimma.de  
www.esa-grimma.de

**PINTSCH ABEN**  
Internet: www.pintschaben.com  
E-Mail: a.konze@pintschaben.com

**Itino mit C.L.E.A.N.-Diesel vorgestellt**

**Nordic Rail** | Bombardier Transportation feierte am 7. Oktober im Rahmen der Eisenbahnmesse Nordic Rail, Jönköping (Schweden), die Premiere seiner umweltfreundlichen C.L.E.A.N.-Diesel-Antriebstechnologie. Der laut Hersteller weltweit schadstoffärmste Dieselmotor in der 500 kW-Klasse wird ab Ende des Jahres in Schweden und Deutschland eingesetzt. Die C.L.E.A.N.-Diesel-Technologie ist Teil des ECO4-Portfolios von Bombardier, es ist die erste ECO4-Anwendung, die in den

kommerziellen Betrieb geht. C.L.E.A.N steht für Catalyst based Low Emission Application. Vier Itino-Züge mit der Technologie werden Ende Oktober in der Region Odenwald in Betrieb gehen. Auftraggeber ist die Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH (fahma). Weitere 13 Züge wurden von verschiedenen schwedischen Betreibern bestellt. Die ersten dieser Züge werden im Dezember 2009 an Västtrafik geliefert. [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

**Loks für Freightliner in Auslieferung**

**GE Transportation** | GE Transportation hat jetzt die ersten beiden Lokomotiven für das britische Unternehmen Freightliner verschifft. Sie werden Anfang November in Newport in South Wales erwartet. Vier weitere Lokomotiven sollen im November folgen. Mit den

Maschinen, die zur Power-Haul-Serie gehören, ist GE Transportation erstmals auf dem europäischen Markt erfolgreich. Freightliner hatte im November 2007 dreißig Maschinen des Typs PH37ACmi bestellt. [www.getransportation.com](http://www.getransportation.com)



Die neue Lokomotive für Freightliner Foto: GE Transportation

**Neue Adresse**

**Vogel & Plötscher** | Nach sechsmonatiger Bauzeit hat die Vogel & Plötscher GmbH und Co. KG in Breisach ihre neuen Firmengebäude bezogen. Der Umzug war notwendig geworden, da in Folge des stetigen Wachstums der bisherige Standort in der Jakobschanze zu klein geworden war. Mit einer Fläche von 7500 m<sup>2</sup> ist das neue Firmenareal in der Geldermannstraße nun

fast doppelt so groß wie zuvor und verfügt über eine moderne Produktionshalle (1450 m<sup>2</sup>) mit angeschlossenem Verwaltungsgebäude (600 m<sup>2</sup>). Damit sind wie bisher Konstruktion, Software-Entwicklung, Produktion und Vertrieb der Gleismessgeräte unter einem Dach angesiedelt. [www.vogelundploetscher.de](http://www.vogelundploetscher.de)

**Kiwi-Loks mit MTU-Motoren**

**Neuseeland** | Tognum stattet 20 neue Lokomotiven der neuseeländischen Bahngesellschaft KiwiRail mit MTU-Motoren des Typs 20V 4000 R43 mit 2700 kW aus. Die Loks kommen aus dem Hause Dalian Locomotive and Rolling Stock Co., Ltd. CNR Group, einem der wichtigsten Unternehmen der chinesischen Bahnindustrie. Die in Friedrichshafen gefertigten Motoren werden von Okto-

ber 2009 bis Januar 2010 ausgeliefert. Mit Neuseeland hat erstmals ein Industrieland chinesische Lokomotiven bestellt. Der Einbau von MTU-Antrieben war für den Endkunden KiwiRail die Bedingung für die Auftragserteilung an Dalian. KiwiRail will in den nächsten Jahren 60 bis 80 neue Lokomotiven anschaffen. [www.tognum.com](http://www.tognum.com)



Die neue Lok für KiwiRail aus China Grafik: Dalian/Tognum

**Erste Lokomotive an Mongolei geliefert**

**GE Transportation** | Ende September hat GE Transportation die erste Lokomotive der Evolution-Serie an die Mongolian Railways ausgeliefert. Diese und die noch folgenden Maschinen werden an die Ulaanbaatar Railway vermietet, die damit schwerere Züge als

bisher befördern will. Über die wichtige in Nord-Süd-Richtung verlaufende Strecke sind Moskau und Peking erreichbar. Die Lokomotiven für die Mongolei entsprechen den für Kasachstan gelieferten Evolution-Loks. [www.getransportation.com](http://www.getransportation.com)

**Prima II nach Marokko ausgeliefert**

**Alstom** | Ende September hat die erste Prima II Frankreich in Richtung Marokko verlassen. Die dortige Bahngesellschaft ONCF ist mit 20 bestellten Maschinen Erstkunde der Prima II. Die restlichen Lokomotiven sollen zwischen Oktober 2009 und März 2010 nach Marokko

verschifft werden. Die ONCF wird die Prima II sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr einsetzen. Die Leistung beträgt 5,5 MW unter 3 kV DC, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 160 km/h. [www.alstom.de](http://www.alstom.de)



Verladung der ersten Prima II für die marokkanische ONCF Foto: Alstom

**INDUSTRIE-REPORT**

**RS-15 Sensor an Bord der renovierten Thalys-Flotte**

**Sensorio** | Die automatischen Zuginnentüren der momentan renovierten 26 Thalys-Züge werden erstmals mit dem berührungslosen RS-15-Infrarotsensor ausgestattet. Sein Ziel ist, mehr Sicherheit zu gewährleisten: Der RS-15 hält die Türen solange geöffnet, wie sich ein Fahrgast noch im direkten Türumfeld befindet. Dazu wird der Türbereich permanent überwacht. Dank dieses Verfahrens wird die allgemeine Mobilität innerhalb des Zuges verbessert, vor allem für

Personen mit eingeschränkter Beweglichkeit oder mit schwerem Gepäck. Der RS-15 kann diskret in die Decke des Abteils montiert werden und zeichnet sich durch außergewöhnliche Flexibilität aus: Drei verschiedene Erfassungsfelder wurden für die Thalys-Züge definiert, dabei wurden jeweils die Montagebedingungen des Sensors sowie die Anordnung der Sitzplätze berücksichtigt. Bei Abschluss der Renovierungsarbeiten im Jahr 2010 werden an Bord der 26 Thalys-

Züge insgesamt 280 RS-15-Sensoren zum Einsatz kommen. Neben seiner Funktion, die Zugtüren abzusichern, kann der RS-15 auch (je nach den Anforderungen des Kunden) die automatische Öffnung der Zuginnentüren zu veranlassen. Auf diese Weise gäbe es noch mehr Komfort für die Fahrgäste, und gleichzeitig könnten Zugersteller die Anbringung zusätzlicher Tastschalter einsparen. [www.sensorio.be](http://www.sensorio.be)



Der neue Sensor im Türbereich des Thalys Foto: Thalys