

BREVES

■ Detectores para la seguridad y apertura de puertas automáticas en los Thalys

Se ha iniciado la renovación de 26 trenes Thalys, incorporando por primera vez el sistema de detección RS-15 de la empresa Sensorio en las puertas automáticas. Se trata de detectores activos sin contacto, que previenen el cierre de la puerta cuando un viajero se queda en proximidad y garantiza la máxima protección de la persona con un sistema de vigilancia continua. Se asegura así una mayor facilidad del paso para las personas con movilidad reducida o con equipaje. El RS-15 se coloca en el techo de cada compartimento y ofrece la posibilidad de definir diferentes zonas de detección. Para el Thalys se han definido tres zonas según las condiciones de la instalación del detector y de la disposición de los asientos, con un total de 280 detectores, alrededor de diez por tren. Además de la función de seguridad, el RS-15 puede también ser utilizado para la apertura automática de las puertas.



■ El Metro llegará a la localidad madrileña de Majadahonda

El Ministerio de Fomento ha autorizado a la Comunidad de Madrid a utilizar las vías del cercanías para que la red de Metro pueda conectar Moncloa con el municipio de Majadahonda.

El proyecto ha experimentado alguna modificación desde el primer acuerdo entre Fomento y la Comunidad de Madrid. El gobierno autonómico se encargará de construir el ramal que saldrá de las vías del cercanías a la altura del puente de los Franceses -dirección a Príncipe Pío- y que conectará con el intercambiador de Moncloa. El tramo tiene una extensión de 1,5 kilómetros.

Además, también construirá una estación más entre Majadahonda y Aravaca.

El Ministerio, por su parte, ejecutará las obras que posibilitarán desdoblarse las vías a Majadahonda y su casco urbano. Además, Fomento también ha decidido ampliar el recorrido y llegar hasta Las Rozas y Pinar de las Rozas.

■ En marcha el estudio que definirá el trazado del metro de San Sebastián

El Gobierno vasco ha adjudicado por 2,2 millones de euros el estudio informativo del metro de Donostialdea a la unión temporal de tres empresas de ingeniería formada por ETT, Euroestudios y Sestra. El informe definirá con exactitud el trazado del metro y la ubicación de las nuevas estaciones. El proyecto contempla prolongar la línea de Euskotren por debajo del casco urbano de la capital. El metro contará con cuatro estaciones soterradas: Universidad, Matía, La Concha y Errondo.

El proyecto, además, prevé extender la línea del Topo desde Irún hasta el aeropuerto y el casco urbano de Fuenterrabía.

“Anuario del ferrocarril 2009”.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles / Vía Libre.
496 págs. 2009.

El Anuario del Ferrocarril 2009 se concibe como un instrumento de trabajo y obra de consulta imprescindible para los miles de profesionales dedicados a este medio de transporte. Cuenta con todo tipo de datos e informaciones sobre el ferrocarril, con amplia información sobre todas las empresas explotadoras públicas, los gestores de infraestructura, iniciativas privadas (con una guía de todas las empresas suministradoras), las principales actuaciones en el ámbito nacional, las realizaciones de las distintas administraciones públicas con competencias ferroviarias, la actividad de los metropolitanos, el análisis del sector o las nuevas infraestructuras puestas en marcha. Las claves del ferrocarril en



más de sesenta países y una agenda con todas las citas para los profesionales completan el anuario. La versión digital es: www.anuario-ffe.com.

“Por una antropología de la movilidad”.

Augé, Marc.

Ed. Gedisa. Còl. Visión 3x. 2007. 94 págs.

En este pequeño volumen el profesor de antropología y etnología de L'Ecole des Hautes Études en Sciences Sociales de París Marc Augé aborda una nueva visión del concepto de movilidad, la movilidad “sobremoderna”, que se expresa en los movimientos de población, en la comunicación general instantánea y en la circulación de los productos, las imágenes y las infor-

